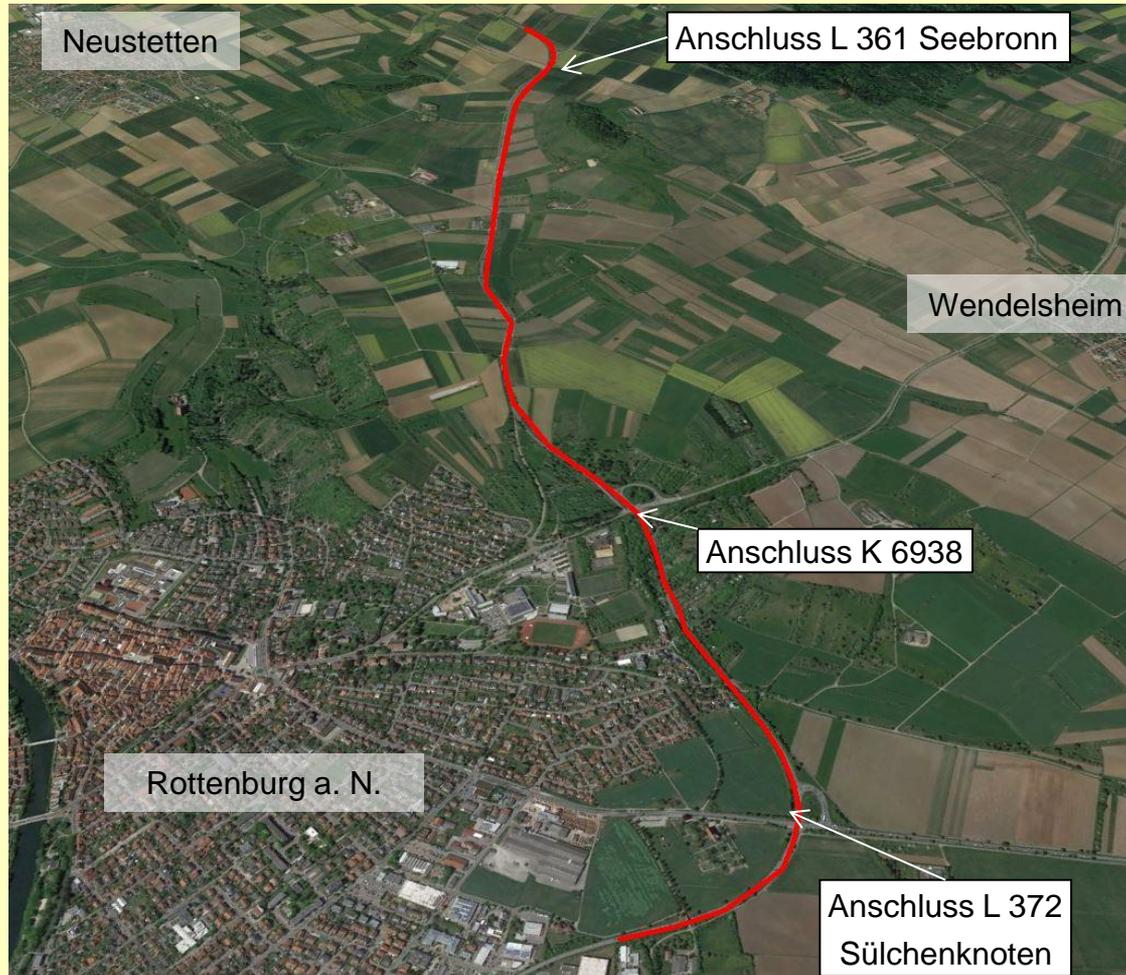
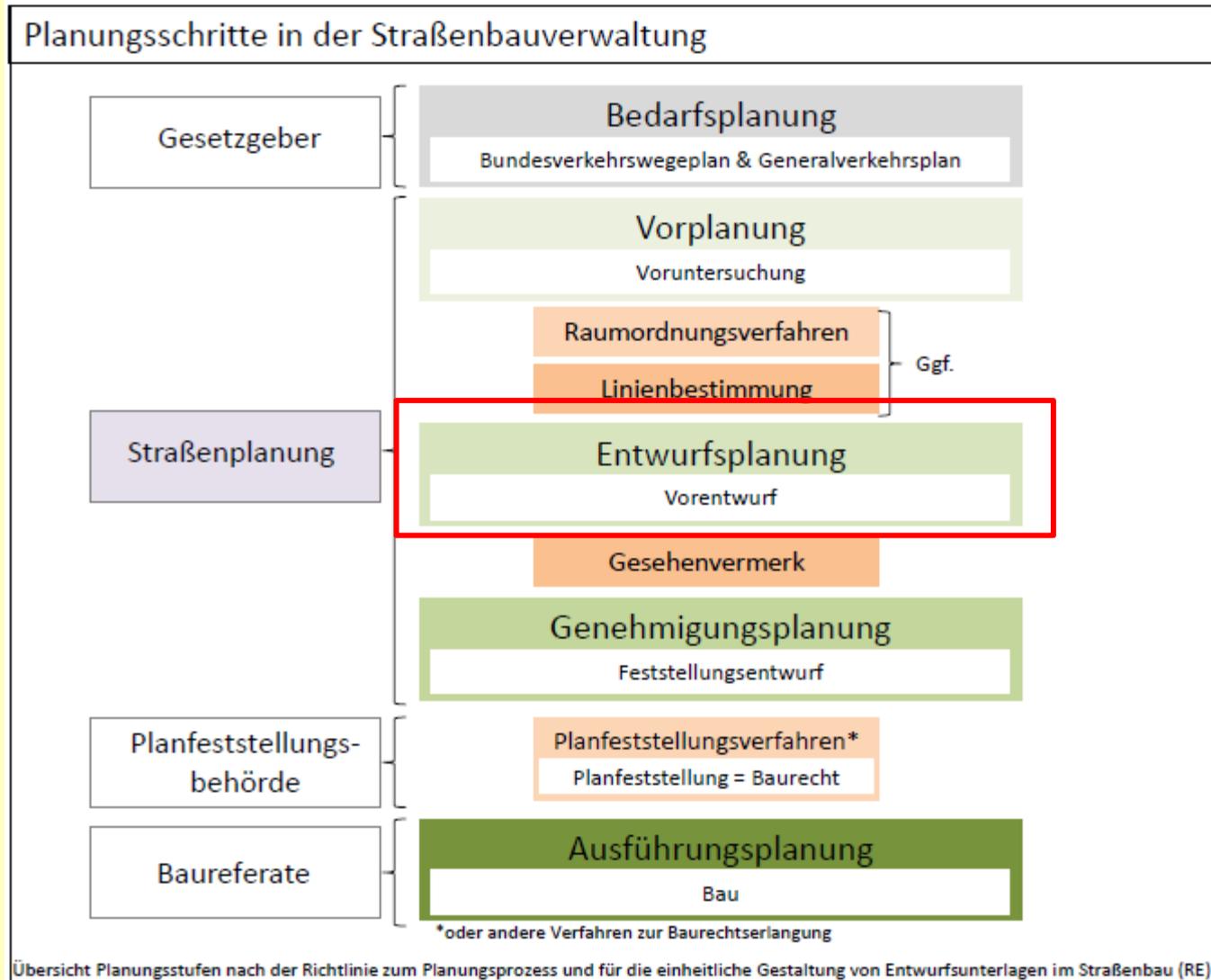


B 28, Rottenburg – Seebronn



Planungsprozess einer Bundesfernstraße

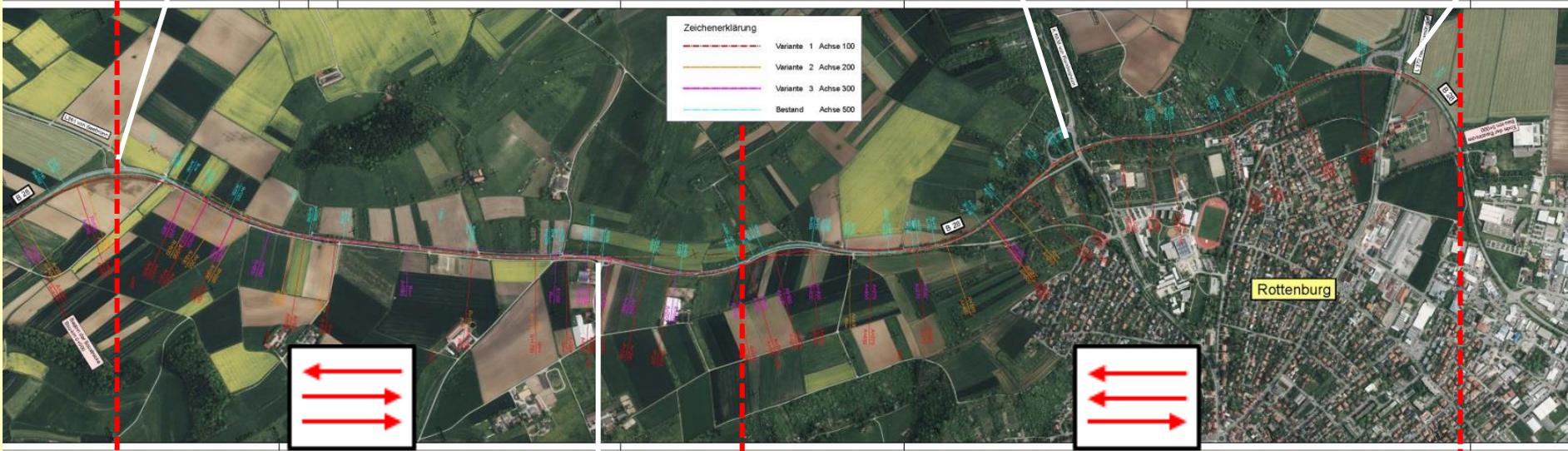


Übersicht

L 361
Seebronn

K 6938
Wendelsheim /
Ammerbuch-
Reusten

L 372
Wurmlingen /
Tübingen-
Unterjesingen
(Sülchenknoten)



Gemeinde-
verbindungs-
straße

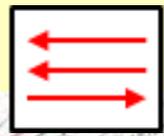
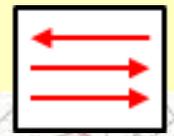
Übersicht



Anschluss Seebronn - Bauanfang



Obstwiesen zw. AS Wurmlingen und AS Wendelsheim



Anschluss K 6938

Anschluss L 372
Sülchenknoten

Bauende



Anschluss L 361 Seebronn

Bauanfang



Blickrichtung Rottenburg



Blick Richtung AS Wendelsheim

Neckarbrücke,
Anschluss B 28,
Rottenburg-Tübingen

05.10.2018

Projektdaten

- Gesamtlänge: ca. 4,7 km
- 3-streifiger Querschnitt (RQ15,5)
- Baukosten:
 - ca. 20 Mio. €
- drei Anschlussstellen:
 - L 361 Seebronn
 - K 6938 Wendelsheim / Ammerbuch-Reusten
 - L 372 Wurmlingen / Tübingen-Unterjesingen (Sülchenknoten)
- Verkehrsbelastung:
 - DTV₂₀₁₅: 19.150 Kfz/24h
 - DTV SV₂₀₁₅: 999 Kfz/24h (5,2 %)

aktueller Stand & Ausblick

- 2017/2018 Machbarkeitsstudie
- 08.08.2018 Zustimmung des Ministeriums für Verkehr Baden-Württemberg
- 02.10.2018 Scopingtermin nach UVPG
- ab 2019 Erarbeitung RE-Vorentwurf
- ~2022 Gesehenvermerk
- ~2023 Antrag auf Einleitung des Planfeststellungsverfahrens